

Het Utrechts Archief, archief 4001 Verzameling rechtskundige rapporten.  
Inventarisnummer 907 Rapport over de overweg over de spoorweg Utrecht-'s  
's-Hertogenbosch in het Rijndijkje, 26 januari 1914.  
Overgeschreven door Sander van Scherpenzeel, HoutenseHodoniemen.nl (2014)

907

Rapport

over

den overweg over den spoorweg

Utrecht - 's-Hertogenbosch in het

Rijndijkje.

---

26 Januari 1914

Spoorwegovergang  
Rijndijkje.

---

Utrecht 26 Januari 1914

Bij kant beschikking van 26 Januari 1914 N. 2853 O.W. werd ten zijne van bericht, consideratie en advies in mijne handen gesteld het dossier betreffende de door de Maatschappij tot exploitatie van Staatsspoorwegen voorgestelde vervanging van de slagbomen bij het spoorwegovergang aan het Rijndijkje door klaphekken. Onder terugzending daarvan heb ik de eer N.W.E.G. te berichten, dat blijkens het rapport van den Directeur der gemeentewerken van 18 maart 1912 N. 356 en de nader opgemaakte kaart het Rijndijkje, althans het gedeelte daarvan ten zuiden van den spoorwegovergang, als publieke weg niet meer bestaat zoodat de overgang alleen nog van belang is voor de eigenaars der percelen gelegen in den driehoek, ingesloten door den spoorweg Utrecht - Arnhem, den spoorweg Utrecht - 's Hertogenbosch en de Oudwulvensche wetering. De weg leidende van den spoorweg naar het Houtensche pad is eigendom van A. de Wit en als teken van zijn eigendomsrecht aan beide zijden voorzien (Tans niet meer aanwezig Febr. 1914) van borden met de vermelding : "Verboden toegang, art. 461 Strafwetboek." Bij de afsluiting van den overweg door slagbomen hebben door slechts enige particulieren (in het bijzonder de eigenaar van de in den ge ..

Aan  
den Burgemeester

---

noemden driehoek gelegen hofstede "de Ketel" tevens eigenaar van den weg naar het Houtensche pad, A. de Wit) belang.

De verplichting van de Maatschappij tot exploitatie van Staatsspoorwegen om deze overweg in stand te houden en de afsluiting ervan te doen bedienen berust op het vonnis van de arrondissement rechtbank alhier van 25 oktober 1867, gewogen in de procedure van den Staat tegen de Gemeente Utrecht tot onteigening van verschillende percelen land en water ten behoeve van de aanleg van den spoorweg van Utrecht naar Kuilenburg voor nu de spoorwegmaatschappij van die verplichting verder te ontslaan zullen de belangen der eigenaars van de in den bovengenoemde driehoek gelegen percelen ongetwijfeld gehad worden. Voor de gemeente bestaat er m.i. geen enkele reden om daartoe mede te werken. Doch tevens bestaat er geen enkele reden om de spoorwegmaatschappij tot het handhaven van de kostbare bediening van den overweg te noodzaken, indien zij- wellicht tegen eenige opoffering - van de belanghebbenden (dit zijn de bovenbedoelde eigenaars) eene verklaring weet te verkrijgen, dat zij tegen opheffing der bediening en vervanging van de sluitboomen door klaphekken geen bezwaar hebben. Ik heb mitsdien de eer in overweging te geven voor de mede verwerking der gemeente aan de ontworpen overeenkomst aan de Maatschappij tot exploitatie van Staatsspoorwegen de overlegging van zulk eene verklaring als voorwaarden te stellen.

De commissie Shartermester

Handtekening